



Контрольно-счетная палата Москвы

ул. Новый Арбат, д. 36, Москва, 121099
ОКПО 41529244, ОГРН 1027700544410

Телефон: (495) 690-88-05
Факс: (495) 690-87-07

E-mail: arbat@ksp.mos.ru
<http://www.ksp.mos.ru>

18. 07. 2018 № 1761/01-37/44

на № _____ от _____

Жуманову Р.Т.

п. Коммунарка, ул. Ясная, д.5, кв.116
Москва, 108814

rzhumanov@mail.ru

О рассмотрении обращения

Уважаемый Рустам Турдыбаевич!

Контрольно-счетная палата Москвы (далее – КСП Москвы) рассмотрела Ваше обращение, направленное в наш адрес Счетной палатой Российской Федерации, по вопросу целесообразности замены линии метрополитена от станции «Новаторов» до станции «Столбово» на линию скоростного трамвая (вх. от 11.07.2018 № 2242/01-37/44) и сообщает следующее.

В соответствии со ст.17 Закона города Москвы от 30.06.2010 № 30 «О Контрольно-счетной палате Москвы» функции по формированию государственной политики города Москвы в сфере транспорта, обеспечения развития территории города Москвы в части градостроительного проектирования, изложенные в обращении заявителя, к полномочиям КСП Москвы не относятся.


Аналогичное по содержанию обращение ранее рассматривалось КСП Москвы и на основании ч.3 ст.8 Федерального закона от 02.05.2006 № 59-ФЗ «О порядке рассмотрения обращений граждан Российской Федерации» было направлено в адрес Департамента транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Москвы и Комитета по архитектуре и градостроительству города Москвы для рассмотрения по существу в рамках предоставленной компетенции, о чем Вы были уведомлены в установленном порядке (исх. от 17.11.2017 № 2477/01-37/44).

Направляем Вам копии материалов по результатам рассмотрения

005433

обращения указанными органами исполнительной власти города Москвы.

Приложение: на 6 стр. в 1 экз.

С уважением


**Председатель
Контрольно-счетной палаты Москвы**

В.А. Двуреченских



Контрольно-счетная палата Москвы

ул. Новый Арбат, д. 36, Москва, 121099
ОКПО 41529244, ОГРН 1027700544410

Телефон: (495) 690-88-05
Факс: (495) 690-87-07

E-mail: arbat@ksp.mos.ru
<http://www.ksp.mos.ru>

_____ 17. 11. 2017 № 2477/01-37/44
на № _____ от _____

Жуманову Р.Т.

ул. Крупской, д.19/17, кв.165
Москва, 119331

rzhumanov@mail.ru

О рассмотрении обращения

Уважаемый Рустам Турдыбаевич!

Контрольно-счетная палата Москвы (далее – КСП Москвы) рассмотрела Ваше обращение (вх. от 10.11.2017 № 3010/01-37/44), направленное в наш адрес Счетной палатой Российской Федерации, по вопросу целесообразности строительства линии метрополитена в пос. Коммунарка поселения Сосенское города Москвы и сообщает следующее.

В соответствии со ст.17 Закона города Москвы от 30.06.2010 № 30 «О Контрольно-счетной палате Москвы» функции по формированию государственной политики города Москвы в сфере транспорта, обеспечения развития территории города Москвы в части градостроительного проектирования, изложенные в обращении, к полномочиям КСП Москвы не относятся.

Проектирование и строительство указанного в Вашем обращении участка линии метрополитена от станции «Новаторов» до станции «Столбово», а также ее продление до станции «Десна» (поселение Десеновское) с последующей организацией сети линий скоростного трамвая предусмотрено Генеральным планом города Москвы, утвержденным Законом города Москвы от 5 мая 2010 года № 17 (в ред. от 15.03.2017).

Общая протяженность планируемой к строительству линии составляет 23,9 км, на которой будет размещено 10 станций метрополитена.

Формирование и реализация государственной политики города Москвы и осуществление управления в сфере транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры отнесено к полномочиям Департамента

003939

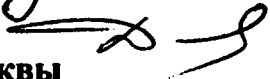
транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Москвы¹.

Функции по реализации государственной политики в сфере обеспечения развития территории города Москвы в части градостроительного проектирования, включая территориальное планирование, градостроительное зонирование, планировку территории, отнесены к полномочиям Комитета по архитектуре и градостроительству города Москвы².

С учетом изложенного на основании ч.3 ст.8 Федерального закона от 02.05.2006 № 59-ФЗ «О порядке рассмотрения обращений граждан Российской Федерации» Ваше обращение направлено в Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Москвы и Комитет по архитектуре и градостроительству города Москвы для рассмотрения по существу в рамках установленной компетенции.

О результатах рассмотрения обращения Вы будете проинформированы указанными органами исполнительной власти города Москвы.

**Председатель
Контрольно-счетной палаты Москвы**

С уважением


В.А. Двуреченских

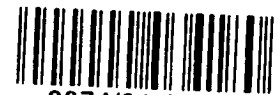
Парамонов А.В.
8(495)690-73-86

¹ Положение о Департаменте транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Москвы, утверждено постановлением Правительства Москвы от 15.02.2011 № 32-ПП.

² Положение о Комитете по архитектуре и градостроительству города Москвы, утверждено постановлением Правительства Москвы от 07.11.2012 № 633-ПП.



КСП МОСКВЫ 20.12.2017



3374/01-37/44

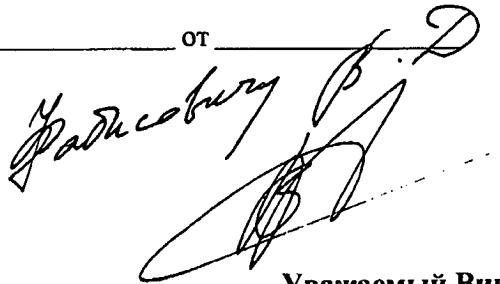
ПРАВИТЕЛЬСТВО МОСКВЫ
ДЕПАРТАМЕНТ ТРАНСПОРТА И РАЗВИТИЯ
ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ГОРОДА МОСКВЫ

Садовая-Самотечная улица, д.1, ГСП-4, Москва, 127994
 Телефон: 8 (495) 957-7115, 8 (495) 633-6412 (для организаций),
 8 (495) 539-5454 (для граждан), факс: 8 (495) 957-0540, <http://www.dt.mos.ru>
 ОКПО 20740408, ОГРН 1117746538084, ИНН/КПП 7704786030/770701001

15 ДЕК 2017

№ 17-26-15804/7

на № _____ от _____



Председателю
Контрольно-счетной
палаты Москвы
В.А. Двуреченских
 ул. Новый Арбат, д. 36
 121099, Москва

Уважаемый Виктор Александрович!

Департаментом транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Москвы рассмотрено обращение Жуманова Р.Т., направленное в Контрольно-счетную палату Москвы, по вопросу строительства линий трамвая на территории ТиНАО и Ленинскому проспекту.

Перспективные линии рельсового транспорта – метрополитена, трамвая, в составе проектов планировок территорий ТиНАО разрабатываются Москомархитектурой (ГАУ «Институт Генплана Москвы»).

Адресной инвестиционной программой города Москвы на 2017-2020 годы, утверждённой постановлением Правительства Москвы от 10.10.2017 № 748-ПП проектирование и строительство трамвайной линии по Ленинскому проспекту не предусмотрено.

Постановлениями Правительства Москвы на территории ТиНАО утверждены следующие линии трамвая:

- «Проект планировки территории линейного объекта – кольцевой линии трамвая через посёлок Коммунарка поселения Сосенское города Москвы с размещением трамвайного депо» (от 08.12.2015 № 846-ПП);

- «Проект планировки территории линейного объекта участка улично-дорожной сети – магистральной улицы «Саларьево-Московский-Марьино» с учётом прохождения линии трамвая» (от 15.11.2016 № 736-ПП);

- «Проект планировки территории линейных объектов участков улично-дорожной сети – Минское шоссе-Внуковское шоссе-Боровское шоссе с учётом прохождения линии трамвая и участка автодороги Солнцево-Бутово-Видное от Боровского шоссе до Киевского шоссе» (от 28.12.2015 № 957-ПП).

В настоящее время согласовывается проект постановления Правительства Москвы «Об утверждении проекта планировки территории линейного объекта – линии трамвая на участке от автомобильной дороги «Солнцево-Бутово-Видное» до города Троицк».

Все указанные линии трамвая, согласно проектам планировок, будут размещены на обособленном полотне.

Сроки строительства не определены.

Контрольно-счетная палата Москвы
 № 3374/01-37/44 от 20.12.2017

Заместитель руководителя
Департамента



Д.В. Пронин



ПРАВИТЕЛЬСТВО МОСКВЫ
КОМИТЕТ ПО АРХИТЕКТУРЕ И ГРАДОСТРОИТЕЛЬСТВУ
ГОРОДА МОСКВЫ
(МОСКОМАРХИТЕКТУРА)

Триумфальная пл., д.1, стр.1, Москва, 125047

Телефон: (499) 250-55-20

E-mail: mka@mos.ru

<http://www.mka.mos.ru>

ОКНО 05238114, ОГРН 1027739900836, ИНН/КПП 7710145589/771001001

20 ДЕК 2017 № *МКА-20-14408/4-1*
на № от

Жуманову Р.Т.
Ул. Крупской, д.19/17,
кв. 165, г. Москва
rzhumanov@mail.ru

О строительстве трамвайной
линии

Уважаемый Рустам Турдыбаевич!

Комитетом по архитектуре и градостроительству города Москвы рассмотрено Ваше обращение, поступившее в адрес Счетной палаты Российской Федерации от 03.11.2017 по вопросу целесообразности строительства линии метрополитена в пос. Коммунарка поселения Сосенское города Москвы и сообщается.

Развитие территории Троицкого и Новомосковского административных округов города Москвы осуществляется на основании Генерального плана города Москвы (Закон г. Москвы от 15.03.2017 №10 «О внесении изменений в Закон г. Москвы от 05.05.2010 №17 «О Генеральном плане города Москвы»), Территориальных схем развития территорий ТиНАО города Москвы, а также Адресной инвестиционной программой города Москвы на 2017-2020 гг., утвержденной постановлением Правительства Москвы 10.10.2017 от № 748-ПП.

В соответствии с указанными правовыми актами на территории Троицкого и Новомосковского административных округов города Москвы предусматривается строительство не менее 4-х линий метрополитена:

- участка продления Сокольнической линии до ст. «Столбово»;
- продления Калининско-Солнцевской линии до ст. «Рассказовка» и далее в поселение Внуковское;
- новой линии от станции «Улица Новаторов» ТПК в поселение Сосенское с продлением до Десны и в г. Троицк;
- новой линии на присоединенные территории, соединяющей поселение Рязановское с районами южного сектора Москвы Бирюлево Восточное, Бирюлево Западное и центральной частью города – линией ТПК в районе Нагатинский Затон.

Прогнозируемые пассажирские потоки на линиях метрополитена, при реализации застройки, заложенной в Генеральном плане города Москвы, в часы пик, составят порядка 25,0-30,0 тыс. чел. в каждом направлении (на подходах к МКАД). Данные пассажирские потоки возможно перевести только метрополитеном.

Виды легкого рельсового транспорта, обладая меньшими, по сравнению с метрополитеном, провозными способностями, предусматриваются для обеспечения подвоза населения и работающих поселений ТиНАО к станциям метрополитена и железной дороги, а так же в межрайонном сообщении.

Устройство линии трамвая вдоль Ленинского проспекта неоднократно рассматривалось в Москомархитектуре и признано неэффективным по нескольким причинам:

- все основные маршруты наземного городского пассажирского транспорта, проходящие по Ленинскому проспекту, как и предлагаемая линия трамвая, обеспечивают подвоз пассажиров к станциям Калужско-Рижской, Сокольнической линий метрополитена. Тем самым происходит дублирование маршрутов;

- поток пассажиров, следующих на маршрутах наземного транспорта вдоль Ленинского проспекта (при условии строительства системы ЛРТ) составит не более 2,5 тыс. пасс/час «пик», что недостаточно для обеспечения эффективной работы линии трамвая (провозная способность от 7,0 тыс. пасс/час «пик»). Заявителем представлены пассажиропотоки предлагаемой линии, без приведения обоснования (в том числе пассажиропотоки на наземном транспорте в настоящее время);

- отсутствует возможность устройства удобных пересадочных узлов на основных въездах в центр (площадь Гагарина, и тем более Октябрьская площадь);

- устройство линии ЛРТ вдоль Ленинского проспекта потребует выделения полосы шириной 10,0м в поперечном профиле магистрали, что неизбежно приведет к приближению проезжей части к жилым домам и крайне негативно будет воспринято жителями.

- для улучшения обеспеченности населения общественным транспортом на Ленинском проспекте предусмотрены строительство двух новых станций метрополитена: «Тропарево» (построена) и «Улица Новаторов». Также, реализованы проекты продления троллейбусной линии до станции метро «Тропарево», а также организация экспресс-автобуса от м. «Октябрьская» до м. «Тропарево».

Одновременно сообщая, что в 2013 году по заказу Москомархитектуры ГУП «НИИПИ Генплана Москвы» разработан «Проект планировки участка линейного объекта улично-дорожной сети – Реконструкция Ленинского проспекта от МКАД до Садового кольца». Проектом планировки Ленинского проспекта предусмотрена организация непрерывного движения транспорта на участке от 3-го транспортного кольца до МКАД – со строительством 5-ти транспортных развязок на пересечениях с магистральными улицами: 3-х – со строительством тоннельных сооружений на пересечениях с Университетским проспектом (улицей Дмитрия Ульянова), с Ломоносовским проспектом, с улицей 26-ти Бакинских Комиссаров (Миклухо-Маклая); 2-х – со строительством эстакадных сооружений

– на пересечениях с улицами Кравченко (Пилюгина) и Удальцова (Новаторов), с улицами Обручева (Лобачевского).

Указанный проект планировки прошел процедуру публичных слушаний. В связи с многочисленными возражениями и резким ростом недовольства жителей Правительством Москвы в 2013 году было принято решение отложить реализацию «Проекта планировки участка линейного объекта улично-дорожной сети – Реконструкция Ленинского проспекта от МКАД до Садового кольца».

Строительство предлагаемой Вами линии LRT (экспресс-метро) на Ленинском проспекте возможно только с учетом строительства автодорожных сооружений, предусмотренных вышеуказанным проектом планировки участка линейного объекта улично-дорожной сети. Линия трамвая ухудшит транспортную обстановку проспекта, увеличит нагрузку на примыкающую к проспекту улично-дорожную сеть.

Благодарим Вас за активное участие в формировании транспортной инфраструктуры города.

**Заместитель председателя
председателя**



С.В. Костин