



**МИНИСТЕРСТВО
ЭКОНОМИЧЕСКОГО РАЗВИТИЯ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНЭКОНОМРАЗВИТИЯ РОССИИ)**

Минтранс России

ул. 1-я Тверская-Ямская, д. 1,3, Москва,
ГСП-3, А-47, 125993
Тел. (495) 694-03-53, Факс (499) 251-69-65
E-mail: mineconom@economy.gov.ru
<http://www.economy.gov.ru>

19.06.2018 № 224-707

На № _____ от _____

**О вопросах по реализации проекта
создания скоростного трамвая
на условиях ГЧП**

**На письмо Аппарата Правительства
Российской Федерации
от 29 мая 2018 г. № П9-27191**

Департамент финансово-банковской деятельности и инвестиционного развития Минэкономразвития России в соответствии с письмом Аппарата Правительства Российской Федерации рассмотрел обращение Жуманова Р.Т. по вопросам, связанным с реализацией проекта создания скоростного трамвая по маршруту «ЦАО - Ленинский проспект - Теплый стан - Коммунарка» (далее соответственно – обращение, Линия ЛРТ) на принципах государственно-частного партнерства (ГЧП), и сообщает.

1. В части требований к наличию лицензии на перевозки рельсовым электротранспортом.

Частью 3 статьи 5 Федерального закона от 13 июля 2015 г. № 224-ФЗ «О государственно-частном партнерстве, муниципально-частном партнерстве в Российской Федерации и внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – Закон № 224-ФЗ) установлены требования к частному партнеру, предусматривающие наличие необходимых в соответствии с законодательством Российской Федерации лицензий на осуществление отдельных видов деятельности, свидетельств о допуске саморегулируемых организаций к выполнению предусмотренных соглашением работ и иных необходимых для реализации соглашения разрешений



за исключением случаев, если получение указанных лицензий, свидетельств, разрешений в соответствии с законодательством Российской Федерации допускается только после заключения соглашения и соблюдения необходимых для этого условий такого соглашения.

Исходя из положений части 1 статьи 12 Федерального закона от 4 мая 2011 г. № 99-ФЗ «О лицензировании отдельных видов деятельности», а также Федерального закона от 13 июля 2015 г. № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», деятельность по перевозке городским наземным электрическим транспортом не относится к лицензируемым видам деятельности.

2. Относительно возможности включения метрополитена в перечень объектов, в отношении которых допустимо заключение соглашения о ГЧП в рамках Закона № 224-ФЗ.

Пунктом 2 части 1 статьи 7 Закона № 224-ФЗ предусмотрено исключение метрополитена из перечня объектов, в отношении которых допустимо заключение соглашения о ГЧП, в связи с нецелесообразностью возникновения права собственности у частного партнера на такой объект соглашения.

В то же время отмечаем, что в соответствии со статьей 3 Федерального закона от 14 июня 2012 г. № 67-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров и о порядке возмещения такого вреда, причиненного при перевозках пассажиров метрополитеном» метрополитен является видом внеуличного транспорта, движение подвижного состава которого осуществляется на электротяге по двум рельсам.

Вместе с тем, исходя из информации, представленной в обращении, произвести классификацию объекта, предполагаемого к созданию на условиях ГЧП, как метрополитен представляется затруднительным.

3. О наличии в Федеральном законе от 21 июля 2005 г. № 115-ФЗ «О концессионных соглашениях» (далее – Закон № 115-ФЗ) презумпции вины концессионера за нарушение концессионных соглашений.

Отмечаем, что аргументация указанной позиции в обращении отсутствует. В свою очередь сообщаем, статьей 20 Закона № 115-ФЗ предусмотрены гарантии прав концессионера, касающиеся обязательств концедента по обеспечению окупаемости

инвестиций концессионера и получению им валовой выручки в объеме не менее объема, изначально определенного концессионным соглашением, в случае изменения условий законодательства. Кроме того, концессионное соглашение предусматривает распределение рисков и ответственность сторон за наступление таких рисков.

4. В части возможности инициирования проекта ГЧП физическим лицом.

Сообщаем, что в соответствии с частью 1 статьи 23 Гражданского кодекса Российской Федерации гражданин вправе заниматься предпринимательской деятельностью без образования юридического лица с момента государственной регистрации в качестве индивидуального предпринимателя.

Отмечаем, что в соответствии с частью 1 статьи 5 Закона № 115-ФЗ в качестве концессионера может выступать индивидуальный предприниматель.

Врио директора Департамента
финансово-банковской деятельности
и инвестиционного развития



И.М. Филиппова