

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ДУМА  
ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
СЕДЬМОГО СОЗЫВА

**КОМИТЕТ ПО ТРАНСПОРТУ И СТРОИТЕЛЬСТВУ**

Георгиевский пер., д. 2, Москва, 103265 Тел. 8(495)692-42-78 Факс 8(495)692-60-23 E-mail: transport@duma.gov.ru

06 11 2018 г.

№ 3.13 - 24/238

**ЖУМАНОВУ Р.Т.**

rzhumanov@mail.ru

**Уважаемый Рустам Турдыбаевич!**

Комитет рассмотрел Ваше обращение с предложениями по совершенствованию законодательства, а также по вопросу развития транспортной системы г. Москвы, и, в части, относящейся к сфере своей деятельности, сообщает следующее.

1. Введение процедуры лицензирования в первую очередь направлено на обеспечение безопасной эксплуатации транспорта. Принимая во внимание, что наземный электрический транспорт общего пользования (далее – ГЭТ), как правило, эксплуатируется государственными и муниципальными предприятиями в городах и все процессы организации его безопасной работы отлажены, считаем в настоящее время излишним предлагаемое Вами распространение лицензирования на ГЭТ.

2. Федеральный закон от 29.12.2017 № 442-ФЗ «О внеуличном транспорте и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – Федеральный закон) вступает в силу в конце декабря т.г. Текст законопроекта (включая терминологию) при его создании и дальнейшей доработке в Комитете отработывался со всеми заинтересованными ведомствами, эксплуатирующими организациями и экспертами. Комитет планирует в дальнейшем осуществлять мониторинг правоприменительной практики по Федеральному закону, собирать и анализировать поступающие предложения по его совершенствованию, включая и представленные Вами.

3. Комитет в целом поддерживает развитие различных видов современного и безопасного городского транспорта. Вместе с тем отмечаем, что вопросы организации перевозок пассажиров общественным транспортом, включая выбор оптимальных видов транспорта для своей территории и маршрутов его передвижения, находится в ведении городских властей. По прилагаемым к обращению материалам о проведении линии скоростного трамвая в г. Москве на участке «Лубянская площадь – Коммунарка», создания трамвайно-переходных зон, особо охраняемой природной территории, введения платного транзита рекомендуем Вам продолжать работу со структурами Правительства г. Москвы.

Председатель Комитета



Е.С.Москвичев