



ПРАВИТЕЛЬСТВО МОСКВЫ
КОМИТЕТ ПО АРХИТЕКТУРЕ И ГРАДОСТРОИТЕЛЬСТВУ
ГОРОДА МОСКВЫ
(МОСКОМАРХИТЕКТУРА)

Триумфальная пл., д.1, стр.1, Москва, 125047

Телефон: (499) 250-55-20

E-mail: mka@mos.ru

<https://www.mos.ru/mka/>

ОКПО 05238114, ОГРН 1027739900836, ИНН/КПП 7710145589/771001001

20 НОЯ 2018 № МКА-20-10894/8-1

на № _____ от _____

Жуманову Р.Т.
rzhumanov@mail.ru

**О создании скоростного трамвая
на Ленинском проспекте**

Уважаемый Рустам Турдыбаевич!

Во исполнение поручений Комплекса градостроительной политики и строительства города Москвы от 29.10.2018 № 25-12-3640/3-146 в Комитете по архитектуре и градостроительству города Москвы рассмотрено Ваше обращение, поступившее в адрес Администрации Президента Российской Федерации от 26.10.2018 по вопросу реализации проекта скоростного трамвая по маршруту: ЦАО – Ленинский проспект – Теплый Стан – Коммунарка, рассмотрению Ваших предложений и проведения встречи.

На аналогичные обращения ранее в Ваш адрес были направлены необходимые разъяснения (17.01.2018 № МКА-20-93/8-1, 07.02.2018 № МКА-20-367/-8-104, 04.04.2018 № МКА-20-3185/8-1, 27.08.2018 № МКА-20-7645/8-1, 25.10.2018 № МКА-20-10078/8, 19.11.2018 № МКА-10826/8-1, 19.11.2018 № МКА-11123/8-1). 24.09.2018 была проведена встреча, в ходе которой были выслушаны и рассмотрены Ваши предложения, а также даны ответы и высказаны причины о не возможности их реализации.

Развитие территории города Москвы осуществляется на основании Генерального плана города Москвы.

В рамках разработки Генерального плана города Москвы сформированы предложения по развитию транспортной инфраструктуры города Москвы.

В соответствии с Генеральным планом города Москвы на территории Троицкого и Новомосковского административных округов города Москвы предусматривается строительство не менее 4-х линий метрополитена:

- участка продления Сокольнической линии до ст. «Столбово»;
- продления Калининско-Солнцевской линии до ст. «Рассказовка» и далее в поселение Внуковское;
- новой линии от станции «Улица Новаторов» ТПК в поселение Сосенское с продлением до Десны и в г. Троицк;
- новой линии на присоединенные территории, соединяющей поселение Рязановское с районами южного сектора Москвы Бирюлево Восточное, Бирюлево Западное и центральной частью города – линией ТПК в районе Нагатинский Затон.

Прогнозируемые пассажирские потоки на линиях метрополитена при реализации застройки, заложенной в Генеральном плане города Москвы, в часы пик составят порядка 25,0-30,0 тыс. чел. в каждом направлении (на подходах к МКАД). Данные пассажирские потоки возможно перевести только метрополитеном.

Альтернативные варианты транспортного обслуживания Троицкого и Новомосковского административных округов города Москвы были рассмотрены при подготовке изменений Генерального плана города Москвы, однако скоростной трамвай (легкий рельсовый транспорт), обладая меньшими, по сравнению с метрополитеном, провозными способностями, предусматривается только для обеспечения подвоза населения и работающих поселений ТиНАО к станциям метрополитена и железной дороги, а также в межрайонном сообщении.

В 2013 году разработан «Проект планировки участка линейного объекта улично-дорожной сети – Реконструкция Ленинского проспекта от МКАД до Садового кольца». Проектом планировки Ленинского проспекта предусмотрена организация непрерывного движения транспорта на участке от 3-го транспортного кольца до МКАД – со строительством 5-ти транспортных развязок на пересечениях с магистральными улицами: 3-х – со строительством тоннельных сооружений на пересечениях с Университетским проспектом (улицей Дмитрия Ульянова), с Ломоносовским проспектом, с улицей 26-ти Бакинских Комиссаров (Миклухо-Маклая); 2-х – со строительством эстакадных сооружений – на пересечениях с улицами Кравченко (Пилюгина) и Удальцова (Новаторов), с улицами Обручева (Лобачевского).

Указанный проект планировки прошел процедуру публичных слушаний. В связи с многочисленными возражениями и резким ростом недовольства жителей Правительством Москвы в 2013 году было принято решение отложить реализацию «Проекта планировки участка линейного объекта улично-дорожной сети – Реконструкция Ленинского проспекта от МКАД до Садового кольца».

Устройство линии трамвая вдоль Ленинского проспекта не улучшит транспортное обслуживание населения по следующим причинам:

- все основные маршруты наземного городского пассажирского транспорта, проходящие по Ленинскому проспекту, как и предлагаемая линия трамвая, обеспечивают подвоз пассажиров к станциям Калужско-Рижской, Сокольнической линий метрополитена. Тем самым происходит дублирование маршрутов;

- поток пассажиров, следующих на маршрутах наземного транспорта вдоль Ленинского проспекта (при условии строительства системы ЛРТ), составит не более 2,5 тыс. пасс/час «пик», что недостаточно для обеспечения эффективной работы линии трамвая (провозная способность от 7,0 тыс. пасс/час «пик»). Представленные заявителем пассажиропотоки предлагаемой линии, приведены без обоснований (в том числе пассажиропотоки на наземном транспорте в настоящее время);

- отсутствует возможность устройства удобных пересадочных узлов на основных въездах в центр (площадь Гагарина, и тем более Октябрьская площадь);

- устройство линии ЛРТ вдоль Ленинского проспекта потребует выделения полосы шириной 10,0 м в поперечном профиле магистрали, что неизбежно приведет к приближению проезжей части к жилым домам и крайне негативно будет воспринято жителями.

- в 2016-2017 годах реализован проект «Магистраль» — сеть маршрутов наземного транспорта, с высокой частотой движения автобусных маршрутов по основным, выходящим из центра направлениям с интервалами в расписаниях на уровне 5—10 минут, обеспечивая население примыкающих к Ленинскому проспекту районов общественным транспортом в достаточном объеме.

Учитывая изложенное, строительство линии скоростного трамвая ухудшит транспортную обстановку проспекта, увеличит нагрузку на примыкающую к проспекту улично-дорожную сеть.

**Заместитель председателя
Москомархитектуры**



А.А. Сорокин

Коржев Е.В.
Белозерских М.В.
8-499-251-96-92