



**ПРАВИТЕЛЬСТВО МОСКВЫ
КОМИТЕТ ПО АРХИТЕКТУРЕ И ГРАДОСТРОИТЕЛЬСТВУ
ГОРОДА МОСКВЫ
(МОСКОМАРХИТЕКТУРА)**

Триумфальная пл., д. 1, стр. 1, Москва, 125047

Телефон: (495) 650-11-54

E-mail: mka@mos.ru

<https://www.mos.ru/mka/>

ОКПО 05238114, ОГРН 1027739900836, ИНН/КПП 7710145589/771001001

24.08.2020 № МКА-20-12540/0-1

на № _____ от _____

Жуманову Р.Т.
rzhumanov@mail.ru

**О развитии транспортной
инфраструктуры**

Уважаемый Рустам Турдыбаевич!

В соответствии с поручениями Управления координации деятельности Комплекса градостроительной политики и строительства города Москвы от 29.07.2020 № 25-12-3640/3-325 и от 31.07.2020 № 25-12-3640/3-326 в Комитете по архитектуре и градостроительству города Москвы рассмотрены Ваши обращения, поступившие в Аппарат Правительства Российской Федерации и на официальный сервер Правительства Москвы, в части касающейся развития транспортной инфраструктуры сообщаем.

В соответствии с частью 2 статьи 23 Закона города Москвы от 25.06.2008 № 28 «Градостроительный кодекс города Москвы» (далее – ГрК города Москвы) документом территориального планирования города Москвы является Генеральный план города Москвы.

В соответствии с Законом города Москвы от 05.05.2010 № 17 «О Генеральном плане города Москвы» территориальное планирование города Москвы осуществляется в целях формирования городской среды, благоприятной для жизнедеятельности человека и устойчивого пространственного развития города, с учетом общественных интересов, сохранности объектов природного и культурного наследия, социально значимых объектов и территорий общего пользования, надежности функционирования инженерной и транспортной инфраструктур города Москвы, коммунальных объектов городского хозяйства.

Основной целью развития системы городского пассажирского транспорта города Москвы является преодоление хронического отставания от потребностей городского развития, обеспечение своевременного транспортного обслуживания населения, что особенно актуально в условиях формирования Москвы в новых границах с учётом присоединенных территорий, в т. ч. Троицкого и Новомосковского административных округов, повышение доступности и создание комфортных условий проезда пассажиров, в том числе инвалидов и других маломобильных групп населения, снижение средних затрат времени населения на комплексную поездку по городу.

Задачи обеспечения комплексного развития транспортной инфраструктуры и транспортного обслуживания населения на присоединенных территориях включают обеспечение на территориях Новомосковского и Троицкого административных округов города Москвы, приоритетного развития системы общественного транспорта и

преимущественного осуществления пассажирских перевозок скоростными внеуличными видами транспорта, прежде всего железнодорожным транспортом и метрополитеном, с обеспечением подвоза населения к станциям этих видов транспорта наземным пассажирским транспортом.

В соответствии с приложением к Закону города Москвы от 15.03.2017 № 10 «О внесении изменений в Закон города Москвы от 5 мая 2010 года № 17 «О Генеральном плане города Москвы» предусматривается размещение объектов скоростного внеуличного транспорта, в том числе: «Новой диаметальной линии, соединяющей город Троицк - станцию "Улица Новаторов" - центральную часть города Москвы» (п.1.1.1, Книга 4).

Федеральный закон от 20.03.2011 № 41-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации в части вопросов территориального планирования» с 25.03.2011 внес изменения в ст. 23 Градостроительного кодекса Российской Федерации от 29.12.2004 № 190-ФЗ в части указания местоположения линейных объектов федерального значения, линейных объектов регионального значения, линейных объектов местного значения.

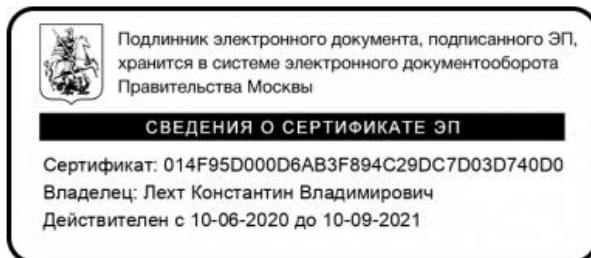
В соответствии со ст. 23 Градостроительного кодекса Российской Федерации от 29.12.2004 № 190-ФЗ в редакции Федерального закона от 20.03.2011 № 41-ФЗ, только в отношении иных объектов (исключая линейные) Генеральный план содержит границы и описание функциональных зон с указанием планируемых для размещения в них соответствующих объектов федерального, регионального, местного значения.

В соответствии с ч. 1 ст. 11 Федерального закона от 20.03.2011 № 41-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации в части вопросов территориального планирования», не требуется приведение в соответствие с требованиями Градостроительного кодекса Российской Федерации (в редакции настоящего Федерального закона) документов территориального планирования, утвержденных до дня вступления в силу настоящего Федерального закона, а также проектов документов территориального планирования, указанных в части 10 настоящей статьи, после их утверждения.

Проект планировки территории линейного объекта метрополитена – продление Новой линии Московского метрополитена от станции «Улица Новаторов» до станции «Севастопольский проспект» утвержден постановлением Правительства Москвы от 14.01.2020 № 5-ПП, т.е. после вступления в силу Федерального закона от 20.03.2011 № 41-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации в части вопросов территориального планирования».

Ознакомиться с материалами Генерального плана города Москвы Вы можете на Официальном сайте, пройдя по ссылке: <https://www.mos.ru/mka/function/dlia-spetzialistov/dokumenty-territorialnogo-planirovaniia/>.

**Начальник Управления
внеуличного транспорта
Москомархитектуры**



К.В. Лехт

Коржев Е.В.
8-(499)-251-96-92