

14.11.2019 № 209

Московский городской суд

на № _____ от _____

Тема: Транспортно-экологическая инфраструктурная инициатива

Административный истец (далее Истец)	
ФИО	Жуманов Рустам Турдыбаевич
Дата рождения:	06.11.1976
Место рождения:	г.Москва
Адрес места жительства:	108814, Москва, п. Сосенское, п. Коммунарка, ул. Ясная д.5, кв.116
Контакты	
Мобильный:	+7 905 557 4200
E-mail:	rzhumanov@mail.ru

Административный ответчик	
Наименование органа	Правительство Москвы, 125 032, город Москва, ул. Тверская, дом 13
Оспариваемое решение: наименование, номер, дата	<ul style="list-style-type: none">• постановление Правительства Москвы от 03.09.2018 №1029-ПП «Об утверждении проекта планировки линейного объекта – участок проектируемой линии метрополитена от проектируемой станции «Улица Новаторов» до проектируемой станции «Славянский мир» с размещением транспортно-пересадочных узлов» (далее Проект планировки);• Инвестиционная стратегия города Москвы на период до 2025 года (далее Стратегия)
Суть оспариваемого бездействия	
Сведения о нарушенных правах, свободах и законных интересах административного истца	32, 34, 37 статьи Конституции РФ (далее Права и Обязанности)
Нормативные правовые акты и их положения, на соответствие которым надлежит проверить оспариваемые решение, действие (бездействие)	<ul style="list-style-type: none">• Декларация ООН о праве и обязанности отдельных лиц, групп и органов общества поощрять и защищать общепризнанные права человека и основные свободы, утвержденная резолюцией 53/144 Генеральной Ассамблеи от 9.12.1998 (далее Декларация);• Конституция Российской Федерации (далее Конституция);• Послание Президента РФ от 20.02.2019 (далее Послание Президента РФ);• Основные направления деятельности Правительства РФ на период до 2024 года, утвержденные Председателем Правительства РФ 29.09.2018 (далее ОНДП)

Административное исковое заявление

Прошу Московский городской суд (далее Суд) на основании пункта 2 части 1 статьи 20 Кодекса административного судопроизводства РФ принять мое административное исковое заявление об обжаловании Проекта планировки и ряда положений Стратегии (далее **НПА Москвы**), поскольку реализация НПА Москвы в своей совокупности противоречит российскому законодательству и нарушает Права и Обязанности как Истца, так и неопределенного круга лиц.

В соответствии со статьей 1 Декларации каждый человек имеет право, индивидуально и совместно с другими, поощрять и стремиться защищать и осуществлять права человека и основные свободы на национальном и международном уровнях.

В соответствии с пунктом 2 статьи 8 Декларации Истец обладает правом представлять в правительственные органы и учреждения, а также в организации, занимающиеся ведением государственных дел, критические замечания и предложения относительно улучшения их деятельности и привлекать внимание к любому аспекту их работы, который может затруднять или сдерживать поощрение, защиту и осуществление прав человека и основных свобод.

Согласно пункту 5 статьи 9 Декларации государство проводит незамедлительное и беспристрастное расследование или обеспечивает проведение расследования всякий раз, когда имеются разумные основания полагать, что на любой территории, находящейся под его юрисдикцией, произошло нарушение прав человека и основных свобод.

Согласно Конституции граждан РФ:

- имеет право участвовать в управлении делами государства непосредственно¹;
- имеет право на свободное использование своих способностей и имущества для предпринимательской и иной не запрещенной законом экономической деятельности²;
- имеет право свободно распоряжаться своими способностями к труду, выбирать род деятельности и профессию³.

Прошу Суд обратить внимание, что согласно пункту 2 статьи 34 Конституции не допускается экономическая деятельность, направленная на монополизацию и недобросовестную конкуренцию.

ГУП «Московский метрополитен» является монополией на рынке массовых пассажирских скоростных перевозок. В условиях радиально-кольцевой структуры линий метрополитена и ярко выраженных центростремительных трудовых пассажирских миграций маятникового характера типа «периферия – центр», монополия «Московского метрополитена» приводит к деградации транспортной безопасности, концентрируя население в «часы пик» в подземном пространстве, а также приводит к неоправданному росту плотности населения в Москве, создавая возможность для появления новой многоэтажной застройки вдоль продлеваемых и вновь вводимых линий метрополитена.

¹ См. [пункт 1 статьи 32](#)

² См. [пункт 1 статьи 34](#)

³ См. [пункт 1 статьи 37](#)

Прошу Суд обратить внимание, что продление существующих линий метрополитена, с учетом вышеприведенных фактов, снижает транспортную доступность «срединного пояса» Москвы за счет обеспечения транспортной доступности застраиваемых многоэтажными жилыми массивами периферийных районов столицы РФ.

Согласно части 1 статьи 20 Конституции каждый имеет право на жизнь, а согласно части 1 статьи 27 Конституции каждый, кто законно находится на территории Российской Федерации, имеет право свободно передвигаться. Прошу Суд обратить внимание, что теракты в Лондонском метрополитене в 2005 году⁴ и в метрополитене С. Петербурга в 2017 году⁵ привели помимо многочисленных человеческих жертв к многочасовому транспортному параличу.

В 2011 году Истцом был предложен Правительству Москвы проект скоростного трамвая по маршруту «Лубянская площадь – Ленинский проспект – ТиНАО»⁶, вместо которого в 2019 году было начато строительство Коммунарской линии метрополитена согласно Проекту планировки по маршруту, который на 80% совпадает с маршрутом скоростного трамвая.

Скоростной трамвай в отличие от Коммунарской линии метрополитена предусматривается в наземном исполнении и позволяет пассажирам достигать исторического центра Москвы без пересадок. Кроме того, создание скоростного трамвая возможно с привлечением внебюджетных средств.

Развитие мультимодальной транспортной системы, предусматривающей скоростные трамваи и городские электрички в наземном исполнении, позволят экономически эффективно предоставить транспортную доступность как «срединному поясу», так и периферийным районам столичного региона.

Прошу Суд отменить Проект планировки, поскольку на основании Градостроительного Кодекса РФ (далее **ГрК РФ**), Градостроительного Кодекса Москвы (далее **ГрК Москвы**) и в соответствии:

- [с частью 3 статьи 9](#) ГрК РФ документы территориального планирования являются обязательными для органов государственной власти, органов местного самоуправления при принятии ими решений и реализации таких решений;
- [с пунктом 1 части 3 статьи 14](#) ГрК РФ схемы территориального планирования субъекта Российской Федерации содержат положения о территориальном планировании и карты планируемого размещения объектов регионального значения, относящихся в том числе к железнодорожному транспорту;
- [с постановлением Правительства РФ от 03.01.1992 №4](#) «О передаче в муниципальную собственность города Москвы предприятий и организаций Московского метрополитена» предприятия и организации Московского метрополитена, находящиеся на территории г. Москвы переданы в муниципальную собственность г. Москвы, сохранив им статус предприятий железнодорожного транспорта;

⁴ См. [https://ru.wikipedia.org/wiki/Взрывы_в_Лондоне_\(2005\)](https://ru.wikipedia.org/wiki/Взрывы_в_Лондоне_(2005))

⁵ См. [https://ru.wikipedia.org/wiki/Теракт_в_Петербургском_метрополитене_\(2017\)](https://ru.wikipedia.org/wiki/Теракт_в_Петербургском_метрополитене_(2017))

⁶ См. <https://www.uzir.ru/skorostnoj-tramvaj>

- [с пунктом 3 части 1 статьи 18](#) ГрК РФ документами территориального планирования муниципальных образований являются в том числе генеральные планы городских округов;
- [с пунктом 1 части 1 статьи 5](#) ГрК Москвы документом территориального планирования города Москвы является Генеральный план города Москвы;
- [с частью 1 статьи 41.1](#) ГрК РФ подготовка документации по планировке территории осуществляется в отношении выделяемых проектом планировки территории одного или нескольких смежных элементов планировочной структуры, определенных правилами землепользования и застройки территориальных зон и (или) установленных в том числе генеральными планами поселений, городских округов функциональных зон;
- [с частью 6 статьи 45](#) ГрК РФ не допускается осуществлять подготовку документации по планировке территории (за исключением случая, предусмотренного частью 6 статьи 18 настоящего Кодекса), предусматривающей размещение объектов регионального значения в областях, указанных в части 3 статьи 14 ГрК РФ, если размещение таких объектов не предусмотрено документами территориального планирования субъекта Российской Федерации в областях, указанных в части 3 статьи 14 ГрК РФ;
- [с пунктом 4 части 1 статьи 4](#) ГрК Москвы документация по планировке территории, не соответствующие Генеральному плану города Москвы, не подлежат утверждению, а утвержденные не подлежат применению в соответствующей части.

Таким образом, Проект планировки должен утверждаться в соответствии с Генеральным планом г. Москвы. Согласно материалам Генерального плана г. Москвы, опубликованным на официальном портале Правительства Москвы www.mos.ru линия метрополитена, приведенная в Проекте планировки, [Генеральным планом г. Москвы не предусмотрена](#), таким образом Проект планировки не законен и не подлежит применению.

Прошу Суд признать действующие формулировки приоритетных направлений развития транспортной инфраструктуры, приведенные в Стратегии и ограничивающие сферу привлечения частных инвестиций закупками подвижного состава⁷, незаконными и противоречащим Конституции, Посланию Президента РФ и ОНДП.

В соответствии с Конституцией в Российской Федерации гарантируются единство экономического пространства, свободное перемещение товаров, услуг и финансовых средств, поддержка конкуренции, свобода экономической деятельности⁸.

В соответствии с Посланием Президента РФ Правительству РФ поручено сформировать максимально комфортные условия для частных инвестиций в технологические стартапы, нацелить на их поддержку институты развития⁹, а также поставлена задача избавляться от всего, что ограничивает свободу и инициативу предпринимательства¹⁰.

В соответствии с ОНДП план действий по ускорению темпов роста инвестиций в основной капитал и повышению до 25 процентов их доли в ВВП предполагает развитие конкуренции и

⁷ См. страницу 28 Стратегии

⁸ См. [статья 8, пункт 1](#)

⁹ См. страницу 13 Послания Президента РФ, третий абзац снизу

¹⁰ См. страницу 14 Послания Президента РФ, второй абзац сверху

снижение доли государства в экономике, что будет содействовать повышению эффективности инвестиций¹¹.



Жуманов Рустам Турдыбаевич

м. +7905 557 4200
rzhumanov@mail.ru
108 803, Москва, п. Воскресенское, д.13а, кв.10

¹¹ См. страницу 20 ОНДП, четвертый абзац сверху