

19.05.2020 № 237

Московский городской суд

на № _____ от _____

Тема: Транспортно-экологическая инфраструктурная инициатива

Дело:

Административное исковое заявление

Административный истец (далее Истец)	
ФИО	Жуманов Рустам Турдыбаевич
Дата рождения:	06.11.1976
Место рождения:	г. Москва
Адрес места жительства:	119261, Москва, Ленинский проспект д. 85, корп. 3, кв. 76
Контакты	
Мобильный:	+7 905 557 4200
E-mail:	rzhumanov@mail.ru

Прошу Московский городской суд (далее Суд) на основании пункта 2 части 1 статьи 20 Кодекса административного судопроизводства РФ принять мое административное исковое заявление об признании незаконным распоряжения Комитета по архитектуре и градостроительству города Москвы «О подготовке проектов планировки линейных объектов метрополитена» от 26.06.2014 №84 (далее **Распоряжение МКА**), опубликованного 26.06.2014 на официальном портале Правительства Москвы и доступного по гиперссылке <https://www.mos.ru/mka/documents/dokumenty-moskomarkhitektury/view/145204220/> (см. Приложение 1).

Граждане РФ:

- на основании [пункта 1 статьи 32](#) Конституции РФ имеет право участвовать в управлении делами государства непосредственно;
- на основании [пункта 1 статьи 34](#) Конституции РФ право на свободное использование своих способностей и имущества для предпринимательской и иной не запрещенной законом экономической деятельности;
- на основании [пункта 1 статьи 37](#) Конституции РФ имеет право свободно распоряжаться своими способностями к труду, выбирать род деятельности и профессию.

Согласно пункту 2 статьи 34 Конституции РФ не допускается экономическая деятельность, направленная на монополизацию и недобросовестную конкуренцию.

ГУП «Московский метрополитен» является монополей на рынке массовых пассажирских скоростных перевозок. В условиях радиально-кольцевой структуры линий метрополитена и ярко выраженных центростремительных трудовых пассажирских миграций маятникового характера типа «периферия – центр», монополия «Московского метрополитена» приводит к деградации транспортной безопасности, концентрируя население в «часы пик» в подземном пространстве, а также приводит к неоправданному росту плотности населения в Москве, создавая возможность

для появления новой многоэтажной застройки вдоль продлеваемых и вновь вводимых линий метрополитена.

В 2011 году Истцом был предложен Правительству Москвы проект скоростного трамвая по маршруту «Лубянская площадь – Ленинский проспект – ТиНАО» (далее **Линия ЛРТ** – легкорельсовый транспорт, см. <https://www.uzir.ru/skorostnoj-tramvaj>), вместо которого в 2019 году было начато строительство Коммунарской линии метрополитена по маршруту, который согласно подготовленному на основании Распоряжения МКА проекту планировки первого пускового участка Коммунарской линии метрополитена (см. <https://stroi.mos.ru/metro/novaia-liniia-mietro-ot-ulitsy-novatorov-tpk-do-ghoroda-troitsk>) на 80% совпадает с маршрутом Линии ЛРТ.

Линия ЛРТ в отличие от Коммунарской линии метрополитена предусматривается в наземном исполнении и позволяет пассажирам достигать исторического центра Москвы без пересадок. Кроме того, создание скоростного трамвая возможно с привлечением внебюджетных средств.

Развитие мультимодальной транспортной системы, предусматривающей скоростные трамваи и городские электрички в наземном исполнении, позволят экономически эффективно предоставить транспортную доступность как «срединному поясу», так и периферийным районам столичного региона (см. <https://rustam-scorp.livejournal.com>).

Таким образом, реализация Распоряжения МКА препятствует осуществлению конституционных прав Истца.

На основании Градостроительного Кодекса РФ (далее **ГрК РФ**), Градостроительного Кодекса Москвы (далее **ГрК Москвы**) и в соответствии:

- [с частью 3 статьи 9](#) ГрК РФ документы территориального планирования являются обязательными для органов государственной власти, органов местного самоуправления при принятии ими решений и реализации таких решений;
- [с пунктом 1 части 1 статьи 5](#) ГрК Москвы документом территориального планирования города Москвы является Генеральный план города Москвы;
- [с частью 6 статьи 45](#) ГрК РФ не допускается осуществлять подготовку документации по планировке территории (за исключением случая, предусмотренного частью 6 статьи 18 ГрК РФ), предусматривающей размещение объектов регионального значения в областях, указанных в части 3 статьи 14 ГрК РФ, если размещение таких объектов не предусмотрено документами территориального планирования субъекта Российской Федерации в областях, указанных в части 3 статьи 14 ГрК РФ;
- [с частью 16 статьи 18](#) ГрК РФ представительный орган местного самоуправления сельского поселения вправе принять решение об отсутствии необходимости подготовки его генерального плана и о подготовке правил землепользования и застройки при наличии следующих условий:
 - не предполагается изменение существующего использования территории этого поселения и отсутствует утвержденная программа его комплексного социально-экономического развития;
 - документами территориального планирования Российской Федерации, документами территориального планирования субъекта Российской Федерации, документами территориального планирования муниципального района не предусмотрено размещение

объектов федерального значения, объектов регионального значения, объектов местного значения муниципального района на территории этого поселения;

- с частью 3 статьи 14 ГрК РФ схемы территориального планирования субъекта Российской Федерации содержат положения о территориальном планировании и карты планируемого размещения объектов регионального значения, относящихся к следующим областям:
 - транспорт (железнодорожный, водный, воздушный транспорт), автомобильные дороги регионального или межмуниципального значения;
 - предупреждение чрезвычайных ситуаций межмуниципального и регионального характера, стихийных бедствий, эпидемий и ликвидация их последствий;
 - образование;
 - здравоохранение;
 - физическая культура и спорт;
 - энергетика;
 - иные области в соответствии с полномочиями субъектов Российской Федерации.

Прошу Суд признать Распоряжение МКА незаконным, поскольку в действующем на тот момент Генеральном плане города Москвы, утвержденном Законом города Москвы от 05.05.2010 №17 «О Генеральном плане города Москвы» (далее **Генеральный план**), опубликованном на официальном портале Правительства Москвы и доступного по гиперссылке <https://www.mos.ru/city/about/plan/>, поскольку запланированная Генеральным планом линия скоростного внеуличного транспорта вдоль Ленинского проспекта города Москвы идентифицирована как «линия скоростной системы», а не «линия действующей системы» метрополитена. Таким образом, Распоряжение МКА направлено на создание линии метрополитена, не предусмотренной Генеральным планом.

На странице 43 Положения о территориальном планировании города Москвы Генерального плана определяется 4 вида метрополитена: действующий, экспрессный, легкий и мини. На странице 63 Положения о территориальном планировании города Москвы Генерального плана линия «Балашиха – Ивановское – Ленинский проспект – Дудкино» охарактеризована как часть системы экспрессных линий метрополитена, что следует понимать как отличную от действующей системы линий метрополитена, с увеличенными интервалами остановок и повышенной эксплуатационной скоростью движения.

Представителем Истца по настоящему делу является Анисимова Юрина Ринатовна, проживающая по адресу город Москва, ул. Островитянова, дом 45/1, кв. 131 (см. **Приложение 2**). Документ, подтверждающий высшее юридическое образование представителя, приведен в **Приложении 3**.

Приложения (опубликованы на сайте <http://www.uzir.ru>):

1. Распоряжение Комитета по архитектуре и градостроительству города Москвы «О подготовке проектов планировки линейных объектов метрополитена» от 26.06.2014 №84, 5 страниц;
2. Доверенность на имя представителя, 2 страницы;
3. Диплом о высшем юридическом образовании представителя, 1 страница.



Жуманов Рустам Турдыбаевич

т. +7905 557 4200

rzhumanov@mail.ru

119261, Москва, Ленинский проспект д. 85, корп. 3, кв. 76