



**ПРАВИТЕЛЬСТВО МОСКВЫ  
КОМИТЕТ ПО АРХИТЕКТУРЕ И ГРАДОСТРОИТЕЛЬСТВУ  
ГОРОДА МОСКВЫ  
(МОСКОМАРХИТЕКТУРА)**

Триумфальная пл., д. 1, стр. 1, Москва, 125047

Телефон: (495) 650-11-54

E-mail: [mka@mos.ru](mailto:mka@mos.ru)

<https://www.mos.ru/mka/>

ОКПО 05238114, ОГРН 1027739900836, ИНН/КПП 7710145589/771001001

28.01.2021 № МКА-20-21998/0-2

на № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

**Жуманову Р.Т.**  
**Ленинский просп., д. 85**  
**корп. 3, кв. 76**  
**г. Москва, 119261**  
**[rzhumanov@mail.ru](mailto:rzhumanov@mail.ru)**

**О развитии транспортной  
инфраструктуры**

**Уважаемый Рустам Турдыбаевич!**

В соответствии с поручениями Управления координации деятельности Комплекса градостроительной политики и строительства города Москвы в Комитете по архитектуре и градостроительству города Москвы рассмотрены Ваши обращения, направленные на имя Президента РФ, на официальный Интернет-портал Правительства РФ и на официальный сервер Правительства Москвы, в части касающейся развития транспортной инфраструктуры сообщаем.

Развитие систем и объектов транспортной инфраструктуры, в том числе и развитие системы скоростного внеуличного транспорта, осуществляется на основании Генерального плана города Москвы, утвержденного Законом города Москвы от 05.05.2010 № 17 «О Генеральном плане города Москвы».

ГАУ «Институт Генплана Москвы» рассмотрен Ваш Концепт в части предложения о строительстве трамвайной линии от Лубянской площади до ст. м. «Лесопарковая».

По информации ГАУ «Институт Генплана Москвы» целесообразность создания предлагаемой линии легкого рельсового транспорта (далее – ЛРТ) неочевидна, поскольку действующие маршруты наземного транспорта справляются с имеющимися нагрузками. Открытие движения магистральных маршрутов (М4 и М1) по Ленинскому проспекту не только повысило качество транспортного обслуживания на предлагаемом участке, но и обеспечило значительно более широкий охват территории.

Стоимость и реализуемость строительства линии ЛРТ может быть определена только по результатам разработки соответствующего проекта с учётом обременений по реконструкции как улично-дорожной сети, так и выноса сетей из возможного транспортного коридора трамвайной линии, а не по зарубежным аналогам. Кроме того, проект должен быть согласован в установленном порядке и пройти общественные слушания. Организация движения маршрутов М4 и М1 на указанном направлении по выделенной полосе уже позволило обеспечить увеличение провозной способности (около 2500 пассажиров в час) и скорости сообщения, а отсутствие капиталоемких мероприятий для реализации предложения подтвердило нецелесообразность предложения автора.

Использование на маршрутах электробуса сводит на нет и экологическое преимущество трамвая.

В соответствии с планами развития скоростного внеуличного транспорта начато проектирование новой Коммунарской линии метрополитена, участок которой свяжет





Ленинский проспект (ст. «Новаторская», «ул. Строителей» и далее в направлении центра города) и посёлки Коммунарка, Сосенки и т.д., что также повысит качество транспортного обслуживания населения этих территорий и снизит нагрузки на наземный транспорт.

По вопросу целесообразности строительства Коммунарской линии метрополитена сообщаем.

Для обеспечения транспортного обслуживания ТиНАО, численность населения которого к расчетному сроку возрастет до 1,6 млн. чел., а количество мест приложения труда до 1,1 млн. чел., необходимо помимо продления действующих Сокольнической и Калининско-Солнцевской линий на территории Новой Москвы строительство новой – Коммунарской линии метрополитена.

В настоящее время на территории Коммунарка, куда придет линия, непосредственно в зоне влияния проектируемых станций проживает около 50,0 тыс. чел., ведется активное строительство, как жилой, так и общественной застройки и к расчетному сроку при их полном намеченном развитии численность населения ТиНАО в зоне подхода и подъезда к станциям Коммунарской линии с учетом ее продления вдоль Калужского шоссе до Десны составит около 600,0 тыс. чел.

Только сооружение новых линий метрополитена, обеспечивающих общегородские пассажирские перевозки, позволит обеспечить нормальные условия транспортного обслуживания в юго-западном и южном секторах города Москвы, освоить прогнозные пассажиропотоки.

Вопрос о необходимости строительства новой линии метрополитена в Москве по направлению юго-западный сектор города - центральная часть - восточные районы Москвы стал подниматься более 30 лет назад и Генеральным планом города Москвы, утвержденным Законом города Москвы от 05.05.2010 №17, который прошел процедуру публичных слушаний во всех районах города, на расчетный срок предусмотрено сооружение новой вылетной линии метрополитена вдоль Ленинского проспекта по направлению «Балашиха – Ивановское - Ленинский проспект – Дудкино».

Таким образом, строительство Коммунарской линии метрополитена, это этап последовательной реализации мероприятий по развитию метрополитена и транспорта для обеспечения сбалансированного функционирования города с учетом его развития.

Расчёт пассажиропотоков выполняется ГАУ «Институт Генплана Москвы» при подготовке проекта планировки территории линейного объекта метрополитена в рамках государственного задания.

Прогноз загрузки станции выполняется на утренний час «пик» 8.00-9.00 – период наиболее интенсивной нагрузки на транспортную систему города на основе данных по предусмотренному развитию территорий, расположенных в зоне влияния станции, поэтапной реализации утвержденной программы развития метрополитена, улично-дорожной сети в городе Москве, предусматриваемой организации подхода и подвоза населения и работающих на наземном пассажирском транспорте к станции метрополитена по расчетным периодам, с учетом закономерностей передвижений населения и работающих по трудовым и другим целям поездок и формирования общего выезда (въезда) из районов в периоды пиковых нагрузок, с использованием при поездках по городу различных видов транспорта, в том числе индивидуального и общественных видов транспорта и др., анализа существующей загрузки и работы транспорта, в том числе загрузки станций и линий метрополитена по данным ГУП «Московский метрополитен».

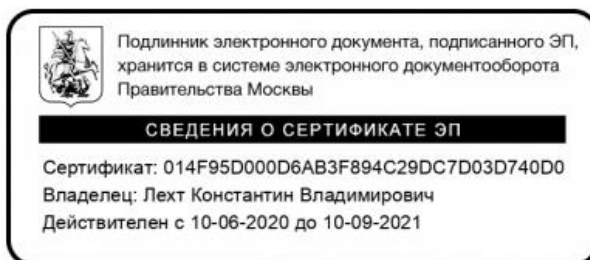
Строительство Коммунарской линии метрополитена позволит:

- обеспечить скоростное беспересадочное транспортное сообщение между районами центрального, западного и юго-западного секторов города Москвы с развивающимися территориями Троицкого и Новомосковского административных округов города Москвы;
- предоставить пассажирам возможность выбора оптимальных путей следования при поездках по городу;
- повысить обеспеченность населения и работающих Троицкого и Новомосковского административных округов города Москвы объектами метрополитена;
- избежать перегрузки Сокольнической, Калужско-Рижской и Серпуховско-Тимирязевской линий метрополитена;

- снизить загрузку проектируемого транспортно-пересадочного узла «Улица Новаторов» и существующего участка Большой кольцевой линии метрополитена;
- снизить загрузку улично-дорожной сети районов юго-западного сектора города Москвы;
- сократить средние затраты времени на поездку по городу.

Ранее на аналогичные обращения по вопросу развития транспортной инфраструктуры в городе Москве Вам были направлены необходимые разъяснения (от 24.08.2020 № МКА-20-12540/0-1, от 26.06.2020 МКА-20-10076/0-1, от 18.01.2019 № МКА-20-2/9-1, от 02.11.2020 МКА-20-17279/0-1).

**Начальник Управления  
внеуличного транспорта  
Москомархитектуры**



**К.В. Лехт**

Саливончик М.В.  
8-(499)-250-93-42