



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)**

Рождественка ул., д.1, стр.1, Москва, 109012
Тел. (499) 495-00-00, Факс. (499) 495-00-10
www.mintrans.ru

28.11.2018 № 03-2498 ПГ

На № _____ от _____

Жуманову Р.Т.

Ясная ул., д.5, кв. 116,
п. Коммунарка, г. Москва,
108814

rzhumanov@mail.ru

Уважаемый Рустам Турдыбаевич!

Департамент государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта Минтранса России в связи с Вашими обращениями по вопросу организации скоростного трамвая по маршруту Лубянская площадь - Ленинский проспект - Коммунарка (инициативный проект), поступившими письмами Управления Президента Российской Федерации по работе с обращениями граждан и организаций от 01.11.2018 № А26-02-106761411, Аппарата Правительства Российской Федерации от 30.10.2018 № П48-120229-1, от 26.10.2018 № П48-119533-1, от 30.10.2018 № П48-120205-1, от 19.11.2018 № П48-126374-2, письмом Минобрнауки России от 09.11.2018 № МН-14.3/377-ОГ, на официальный портал Минтранса России от 31.10.2018 № 40361, в рамках своей компетенции сообщает.

Вышеуказанная инициатива неоднократно рассматривалась в Минтрансе России, в связи с чем сообщаем об актуальности позиции, изложенной в письмах в Ваш адрес от 19.02.2018 № 03-277ПГ, от 17.04.2018 № 03-898ПГ, от 28.06.2018 № 03-1394ПГ, от 05.09.2018 № 03-1928ПГ, от 13.09.2018 № 03-1977ПГ, от 29.10.2018 № 03-2298ПГ, от 21.09.2018 № ИА-29/13747 и от 22.10.2018 № 03-2261ПГ.

Кроме того, инициативный проект был неоднократно презентован Вами руководству Департамента в ходе личных приемов, которые состоялись 20.06.2018 и 19.09.2018.

Касательно организации личного приема высшим руководством Минтранса России информируем, что положениями Федерального конституционного закона от 17 декабря 1997 г. № 2-ФКЗ «О Правительстве Российской Федерации» определено, что Правительство Российской Федерации состоит из членов Правительства Российской Федерации – Председателя Правительства Российской Федерации, заместителей Председателя Правительства Российской Федерации и федеральных министров.

В соответствии с пунктом 126 Регламента Правительства Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 1 июня 2004 г. № 260, прием граждан членами Правительства ведется в установленные дни недели по графикам, ежеквартально утверждаемым Заместителем Председателя Правительства - Руководителем Аппарата Правительства. Запись на прием и организация приема граждан обеспечиваются Аппаратом Правительства Российской Федерации.

Организация личного приема руководством Правительства Российской Федерации также не относится к компетенции Минтранса России.

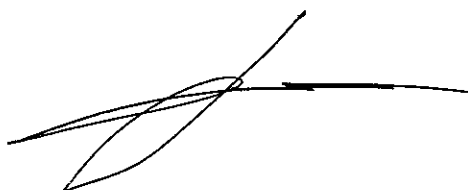
Также отмечаем, что согласно Положению о Министерстве транспорта Российской Федерации, утвержденному постановлением Правительства Российской Федерации от 30.07.2004 № 395, оценка деятельности органов судебной власти различных инстанций, а также органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации и органов местного самоуправления не входит в компетенцию Минтранса России.

Минтранс России поддерживает целесообразность комплексного развития объектов транспортной инфраструктуры, включая развитие легкорельсового транспорта и трамваев в системе транспортного обслуживания населения (при соответствующем проектном обосновании принимаемых решений).

Вместе с тем еще раз обращаем Ваше внимание, что законодательством соответствующие полномочия закреплены за органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации и органов местного самоуправления (Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» и Федеральный закон от 06.10.1999 № 184-ФЗ «Об общих принципах организации законодательных (представительных) и исполнительных органов государственной власти субъектов Российской Федерации»).

Кроме того, Ваше предложение о внесении изменений в Федеральный закон от 29.12.2017 № 442-ФЗ «О внеуличном транспорте и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» в части замены слова «внеуличный» на слово «городской скоростной» требует дополнительного обоснования. По мнению Департамента, данное предложение нецелесообразно, поскольку внеуличный транспорт может быть не только городским, но и пригородным, и междугородным. Кроме того, в соответствии со статьей 3 Федерального закона № 442-ФЗ пути внеуличного транспорта - инженерно-технические сооружения, которые предназначены для движения по ним подвижного состава внеуличного транспорта и не имеют пересечений на одном уровне с автомобильными дорогами, железнодорожными путями общего пользования, железнодорожными путями необщего пользования, трамвайными путями, велосипедными и пешеходными дорожками. Именно отсутствие пересечений в одном уровне с иными объектами транспортной инфраструктуры делает внеуличный транспорт скоростным и комфортным для пассажиров.

Заместитель директора Департамента
государственной политики в области
автомобильного и городского
пассажирского транспорта



А.П. Сологубова