



ПРАВИТЕЛЬСТВО МОСКВЫ

**ДЕПАРТАМЕНТ ТРАНСПОРТА И РАЗВИТИЯ  
ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ГОРОДА МОСКВЫ**

Юридический адрес: Садовая-Самотечная улица, д. 1, ГСП-4, Москва, 127994  
Фактический адрес: 1-й Красногвардейский пр., д.21, стр.1, ГСП-3, Москва, 125993  
Телефон: 8 (495) 957-7115, 8 (495) 633-6412 (для организаций),  
8 (495) 539-5454 (для граждан), факс: 8 (495) 957-0540, <http://www.mos.ru/dt/>  
ОКПО 20740408, ОГРН 1117746538084, ИНН/КПП 7704786030/770701001

12 ЯНВ 2021

17-50-2194/20

Жуманову Р.Т.

[rzhumanov@mail.ru](mailto:rzhumanov@mail.ru)

№ \_\_\_\_\_

на № \_\_\_\_\_

от \_\_\_\_\_

**Уважаемый Рустам Турдыбаевич!**

В Департаменте транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Москвы рассмотрено Ваше обращение, поступившее из Управления Президента Российской Федерации по работе с обращениями граждан и организаций, по вопросу эксплуатации Московского метрополитена.

В соответствии с п. 2.2 Правил пользования Московским метрополитеном, утвержденных постановлением Правительства Москвы от 16.10.2008 № 844-ПП (в редакции от 19.04.2016 № 187-ПП), проход за пределы пропускных пунктов станций метрополитена, а также провоз багажа осуществляются на платной основе, за исключением прохода граждан, которым в соответствии с законодательством установлены льготы. Оплата проезда и проходы на станции метрополитена осуществляются через турникеты, установленные до выхода на платформу станции к поездам. Все проходы по проездным билетам на станции метрополитена учитываются Автоматизированной системой оплаты проезда.

В связи с этим, дополнительно осуществлять валидацию в вагонах электроподвижного состава нецелесообразно.

В соответствии с пп. 8 п. 1 ст. 48.1 Градостроительного кодекса РФ, пп. 8 п. 1 ст. 3 ФЗ «О внеуличном транспорте» от 29.12.2017 Московский метрополитен относится к особо опасным и технически сложным объектам.

Действующим законодательством для проектирования, строительства и эксплуатации метрополитена установлены специальные нормы и правила, т.к. деятельность метрополитена непосредственно связана с обеспечением безопасности пассажиров при осуществлении перевозки.

Размещение туалетов в подвижном составе может оказать отрицательное влияние на комфорт и безопасность пассажиров.

В целях повышения комфорта перевозки пассажиров и оказания санитарно-гигиенических услуг пассажирам ГУП «Московский метрополитен» в 2017 году был заключен договор с ООО «Развитие города» на право размещения и эксплуатации модульных туалетных комплексов (далее – МТК) на территории Московского метрополитена.

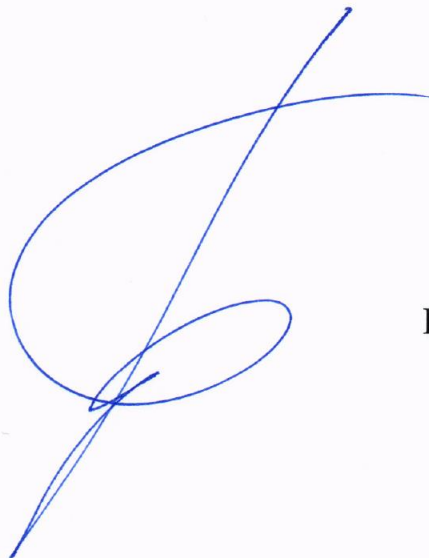
В настоящее время введены в эксплуатацию и функционируют 28 МТК на станциях: «Чкаловская», «ВДНХ», «Комсомольская» Кольцевой линии,

«Сокольники», «Кропоткинская», «Парк Культуры» Сокольнической линии (2 МТК), «Цветной бульвар» (2 МТК), «Библиотека им. Ленина» (4 МТК), «Проспект Мира» Калужско-Рижской линии, «Семеновская» (2 МТК), «Боровицкая», «Пушкинская» (2 МТК), «Маяковская», «Таганская» Кольцевой линии, «Александровский сад», «Третьяковская», «Китай-город» Таганско-Краснопресненской линии, «Площадь Революции», «Парк Победы» Арбатско-Покровской линии, «Менделеевская», «Краснопресненская».

Учитывая востребованность данной услуги, расширение сети МТК будет осуществляться по мере технической возможности на станциях.

Благодарим за внимание к вопросам эксплуатации Московского метрополитена.

**С уважением,  
Первый заместитель  
руководителя Департамента транспорта  
и развития дорожно-транспортной  
инфраструктуры города Москвы**



**Г.Б. Булатов**