



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
(МИНТРАНС РОССИИ)**

Рождественка ул., д.1, стр.1, Москва, 109012  
Тел.: (499) 495-00-00, факс: (499) 495-00-10  
E-mail: info@mintrans.ru, http://www.mintrans.ru

13.01.2021 № Д4-9-ПГ

На № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

Жуманову Р.Т.

rzhumanov@mail.ru

Департамент государственной политики в области железнодорожного транспорта Министерства транспорта Российской Федерации рассмотрел Ваши обращения, поступившие письмами Управления Президента Российской Федерации по работе с обращениями граждан и организаций от 16 декабря 2020 г. № А26-02-132363731-СО1 и № А26-09-132364731-СО1, письмом Аппарата Правительства Российской Федерации от 16 декабря 2020 г. № П48-179682, а также направленное письмом в электронном виде на официальный интернет-портал Минтранса России от 16 декабря 2020 г. № 63921, по вопросу создания в городской среде линии скоростного трамвая с маршрутом «Лубянка – Ленинский проспект – МКАД» с взаимной интеграцией с существующими видами городского транспорта (метрополитен, наземные виды городского транспорта) в единую транспортную систему со строительством подземного ствольного коридора и сообщает.

В настоящее время развитие железнодорожной инфраструктуры Центрального транспортного узла определяется в соответствии с утвержденной ОАО «РЖД» совместно с Правительством Москвы и Московской области Программой развития железнодорожной инфраструктуры Центрального транспортного узла, с учетом организации перспективных диаметральных маршрутов на период 2019-2024 гг, которая в свою очередь базируется на Комплексном плане модернизации и расширения магистральной транспортной инфраструктуры до 2024 года, утвержденным распоряжением Правительства Российской Федерации от 30 сентября 2018 г. № 2101-р. Программа направлена на повышение качества транспортной системы Московского региона, улучшение транспортной доступности районов Москвы (в том числе Новой Москвы) и Московской области.

Ваши предложения по созданию в городской среде линии скоростного трамвая с маршрутом «Лубянка – Ленинский проспект – МКАД» с взаимной интеграцией с существующими видами городского транспорта (метрополитен, наземные виды городского транспорта) в единую транспортную систему со строительством подземного ствольного коридора (ПСК) требуют более детальной проработки силами специализированных организаций, занимающихся вопросами

территориального планирования и оценкой экономической и социальной эффективности различных проектов.

Считаем целесообразным рассматривать предлагаемый Концепт в рамках реализации развития генерального плана города Москвы, с участием ГАУ «Институт Генплана Москвы» и Комитета по архитектуре и градостроительству города Москвы.

Также информируем, что Вы можете проверить подлинность настоящего письма, подписанного электронной подписью, на сайте государственных услуг по адресу <https://www.gosuslugi.ru/pgu/eds> путем выбора способа проверки «ЭП – отсоединенная, в формате PKCS#7» при использовании направленных в дополнении к данному письму файла подписи и подписанного файла.

Директор Департамента  
государственной политики в области  
железнодорожного транспорта

А.А. Федорчук

