



ПРАВИТЕЛЬСТВО МОСКВЫ
КОМИТЕТ ПО АРХИТЕКТУРЕ И ГРАДОСТРОИТЕЛЬСТВУ
ГОРОДА МОСКВЫ
(МОСКОМАРХИТЕКТУРА)

Триумфальная пл., д. 1, стр. 1, Москва, 125047

Телефон: (495) 650-11-54

E-mail: mka@mos.ru

<https://www.mos.ru/mka/>

ОКПО 05238114, ОГРН 1027739900836, ИНН/КПП 7710145589/771001001

26.06.2020 № МКА-20-10076/0-1

на № _____ от _____

Жуманову Р.Т.
rzhumanov@mail.ru

**О развитии транспортной
инфраструктуры**

Уважаемый Рустам Турдыбаевич!

В соответствии с поручениями Управления координации деятельности Комплекса градостроительной политики и строительства города Москвы от 22.06.2020 № 25-12-3640/3-319 и от 11.06.2020 № 25-12-3640/3-318 в Комитете по архитектуре и градостроительству города Москвы в части касающейся рассмотрено Ваше обращение, поступившие на официальный сайт Министерства здравоохранения Российской Федерации и на официальный сервер Правительства Москвы, по вопросу строительства ВСМ маршрутов и маршрутов трамвая в центре города Москвы, Московских центральных диаметров, транспортного обслуживания Троицкого и Новомосковского административных округов города Москвы, а также строительства Коммунарской линии метрополитена.

Развитие систем и объектов транспортной инфраструктуры осуществляется на основании Генерального плана города Москвы, утвержденного Законом города Москвы от 05.05.2010 № 17 «О Генеральном плане города Москвы».

Генеральным планом города Москвы создание высокоскоростных маршрутов железнодорожного транспорта РФ, маршрутов скоростного трамвая в пределах Садового кольца города Москвы, не предусмотрено. Ограничения на строительство объектов скоростного транспорта накладывают также, сложившиеся градостроительные ограничения, существующие здания и сооружения, существующие инженерные коммуникации и требования по их переустройству при нахождении в границах производства работ.

В настоящее время Правительством Москвы совместно с ОАО «РЖД» и Правительством Московской области на базе радиальных направлений Московской железной дороги ведется проработка планировочных решений по созданию нового вида городского транспорта – Московских Центральных Диаметров (МЦД).

Московские центральные диаметры позволят улучшить качество транспортного обслуживания для жителей Москвы и Московской области,

сократить время в пути для пассажиров общественного транспорта, частично разгрузить Московский метрополитен, а также центральные железнодорожные вокзалы. Развитие железнодорожных диаметров позволит в перспективе сбалансировать нагрузку на пригородный железнодорожный и городской транспорт, а также автомагистрали.

Генеральным планом города Москвы транспортное обслуживание Троицкого и Новомосковского административных округов города Москвы предусматривается за счет строительства развитой сети метрополитена, а также железных дорог. Скоростной трамвай (легкий рельсовый транспорт), обладая меньшими, по сравнению с метрополитеном, провозными способностями, предусматривается только для обеспечения подвоза населения и работающих поселений ТиНАО к станциям метрополитена и железной дороги, а также в межрайонном сообщении.

В соответствии с Генеральным планом города Москвы на территории Троицкого и Новомосковского административных округов города Москвы предусматривается строительство не менее 4-х линий метрополитена:

- участка продления Сокольнической линии до ст. «Столбово»;
- продления Калининско-Солнцевской линии до ст. «Рассказовка» и далее в поселение Внуковское;
- новой линии от станции «Улица Новаторов» ТПК в поселение Сосенское с продлением до Десны и в г. Троицк;
- новой линии на присоединенные территории, соединяющей поселение Рязановское с районами южного сектора Москвы Бирюлево Восточное, Бирюлево Западное и центральной частью города – линией ТПК в районе Нагатинский Затон.

Коммунарская линия метрополитена является участком новой линии метрополитена, предусмотренной Генеральным планом города Москвы, утвержденным Законом города Москвы от 05.05.2010 № 17 в направлении Балашиха – Ивановское - Ленинский проспект – Дудкино (Книга 1, часть 2, п. 3.6.1).

Также, в соответствии с приложением к Закону города Москвы от 15.03.2017 № 10 «О внесении изменений в Закон города Москвы от 5 мая 2010 года №17 «О Генеральном плане города Москвы» предусмотрено размещение «Новой диаметральной линии, соединяющей город Троицк - станцию "Улица Новаторов" - центральную часть города Москвы» (п.1.1.1, Книга 4).

Для улучшения транспортной доступности территории Коммунарки, а также других прилегающих районов, Правительством Москвы принято решение о подготовке проектов планировки территории линейных объектов - Новой диаметральной линии метрополитена, соединяющей город Троицк - станцию «Улица Новаторов» - центральную часть города Москвы».

В условиях прогнозируемого роста пассажиропотоков в связи с развитием поселений ТиНАО строительство новой линии метрополитена позволит избежать перегрузки и обеспечить надежную работу действующих Сокольнической, Калужско-Рижской и Серпуховско-Тимирязевской линий, нормативные условия, комфорт и безопасность перевозки пассажиров.

Проекты планировки территорий линейного объекта - проектируемой линии метрополитена от проектируемой станции «Улица Новаторов» до проектируемой станции «Славянский мир» и далее до проектируемой станции «Столбово» в установленном законом порядке утверждены постановлениями Правительства

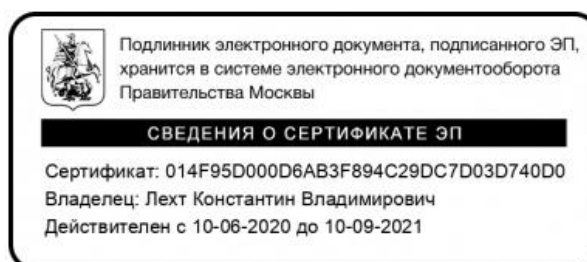
Москвы от 03.09.2018 № 1029-ПП и от 15.10.2019 № 1324-ПП. Участок новой Коммунарской линии метрополитена от станции «Улица Новаторов» до станции «Севастопольский проспект» утвержден постановлением Правительства Москвы от 14.01.2020 № 5-ПП в установленном законом порядке.

Графические материалы по развитию сети метрополитена в городе Москве размещены на Официальном сайте Комплекса градостроительной политики и строительства города Москвы <http://stroj.mos.ru/metro>.

Ознакомиться с материалами Генерального плана города Москвы Вы можете на Официальном сайте, пройдя по ссылке: <https://www.mos.ru/mka/function/dlia-spetsialistov/dokumenty-territorialnogo-planirovaniia/>.

**Начальник Управления
внеуличного транспорта
Москомархитектуры**

К.В. Лехт



Белозерских М.В.
8-(499)-250-93-42