



**МИНИСТЕРСТВО  
ЭКОНОМИЧЕСКОГО РАЗВИТИЯ  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
(МИНЭКОНОМРАЗВИТИЯ РОССИИ)**

ул. 1-я Тверская-Ямская, д. 1,3, Москва,  
ГСП-3, А-47, 125993  
Тел. (495) 870-86-39, Факс (495) 870-70-06  
E-mail: mineconom@economy.gov.ru  
<http://www.economy.gov.ru>  
ОКПО 00083204, ОГРН 1027700575385,  
ИНН/КПП 7710349494/771001001

28.12.2018 № Д18и-845

На № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

Жуманову Р.Т.

[rzhumanov@mail.ru](mailto:rzhumanov@mail.ru)

О рассмотрении обращения

На вх. от 7 декабря 2018 г.  
№ 18835-ОГ

Уважаемый Рустам Турдыбаевич!

Департамент развития секторов Минэкономразвития России в соответствии с письмом Аппарата Правительства Российской Федерации от 5 декабря 2018 г. № П48-130995 рассмотрел Ваше обращение и в пределах компетенции сообщает.

1. В части рассмотрения механизма реализации инфраструктурных проектов, представленного на сайте <https://www.uzir.ru/mehanizm-rip> в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» (далее – Механизм).

Схема реализации Механизма предполагает, что источником финансирования Механизма будет являться часть средств, поступающих от налоговых поступлений в соответствующие бюджеты бюджетной системы Российской Федерации.

Полагаем, что подобная инициатива повлечет за собой внесение изменений в Налоговый кодекс Российской Федерации и обязательного согласования ее с Минфином России, поскольку согласно Положению о Министерстве финансов Российской Федерации, утвержденному постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июня 2004 г. № 329, Минфин России является федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере бюджетной и налоговой деятельности.

Кроме того, исходя из концепции Механизма, главной идеей его реализации является создание бесплатной системы ЖКХ и общественного транспорта.

При этом в соответствии с Положением о Министерстве строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 18 ноября 2013 г. № 1038, Минстрой России является федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке и реализации государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере строительства, жилищной политики и жилищно-коммунального хозяйства.

Также согласно Положению о Министерстве транспорта Российской Федерации, утвержденному постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. № 395, Минтранс России является федеральным органом исполнительной власти в области транспорта, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере в том числе железнодорожного, автомобильного и городского электрического (включая метрополитен) транспорта.

В связи с изложенным полагаем целесообразным рекомендовать Вам направить предложение о возможности реализации Механизма на рассмотрение в Минфин России, Минстрой России и Минтранс России.

2. В отношении переподчинения институтов территориального планирования, подведомственных органам государственной власти субъектов Российской Федерации, в территориальные подразделения Минэкономразвития России.

В соответствии с Положением данный вопрос не относится к полномочиям Минэкономразвития России.

Вместе с тем отмечаем, что в целях обеспечения развития и укрепления гражданского общества, защиты прав человека и гражданина, участия граждан в управлении делами государства Указом Президента Российской Федерации от 4 марта 2013 г. № 183 «О рассмотрении общественных инициатив, направленных гражданами Российской Федерации с использованием интернет-ресурса «Российская общественная инициатива», утверждены Правила рассмотрения общественных инициатив, направленных гражданами Российской Федерации с использованием интернет-ресурса «Российская общественная инициатива» (далее – Правила).

Пунктом 1 Правил установлено, что общественными инициативами считаются предложения граждан Российской Федерации по вопросам социально-экономического развития страны и совершенствования государственного и муниципального управления.

При этом согласно пункту 4 Правил функции по проведению предварительной экспертизы общественной инициативы осуществляет уполномоченная некоммерческая организация.

В связи с этим полагаем возможным рекомендовать Вам направить предложения о переподчинении институтов территориального планирования через интернет-ресурс «Российская общественная инициатива».

3. В части направления материалов, обосновывающих инициативы, для рассмотрения возможности включения в Комплексный план расширения и модернизации магистральной инфраструктуры на период до 2024 года (далее – Комплексный план).

В состав Комплексного плана включены федеральные проекты в части магистральной транспортной инфраструктуры, сформированные на основании результатов отбора (ранжирования) инфраструктурных проектов с учетом методики, разработанной Аналитическим центром при Правительстве Российской Федерации во исполнение поручения Заместителя Председателя Правительства Российской Федерации Акимова М.А.

В настоящее время порядок внесения изменений в Комплексный план (далее – Порядок) находится в стадии разработки. После утверждения Порядок будет опубликован в установленном законодательством Российской Федерации порядке.

Дополнительно сообщаем, что позиция в отношении иных вопросов, содержащихся в обращении, была направлена Вам ранее письмом от 26 ноября 2018 г. № Д18и-753.

Врио директора Департамента  
развития секторов экономики

А.В. Киревнин

Подлинник электронного документа, подписанного ЭП,  
хранится в системе электронного документооборота  
Министерства экономического развития

**СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАТЕ ЭП**

Сертификат: 00E1036E1B07E0E880E8119CD36B7B358B  
Владелец: Киревнин Александр Викторович  
Действителен: с 19.10.2018 до 19.10.2019